PD INTELI POWER 9100®

PD9100 SERIES

OWNERS MANUAL

PROGRESSIVE DYNAMICS, INC.

POWER CONVERTER LIMITED WARRANTY

I. **LIMITED WARRANTY:** Progressive Dynamics, Inc. warrants its power converter to be free from defects in material or workmanship under normal use and service; and limits the remedies to repair or replacement.

II. **DURATION:** This warranty shall extend for a period of two years from the original date of purchase, and is valid only within the continental limits of the United States and Canada.

III. **WARRANTY EXCLUSIONS:** This warranty specifically does not apply to:

A. Any power converter which has been repaired or altered in any way by an unauthorized person or service station;

B. Damage caused by excessive input voltage, misuse, negligence or accident; or an external force;

C. Any power converter which has been connected, installed or adjusted or used other than in accordance with the instructions furnished, or has had the serial number altered, defaced or removed;

D. Cost of all services performed in removing and re-installing the power converter; and

E. ANY LOST PROFITS, LOST SAVINGS, LOSS OF USE OF ENJOYMENT OR OTHER INCIDENTAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF, OR INABILITY TO USE, THE PRODUCT. THIS INCLUDES DAMAGES TO PROPERTY AND, TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, DAMAGES FOR PERSONAL INJURY. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

IV. **PROOF OF PURCHASE:** A warranty claim must be accompanied by proof of the date of purchase.

V. **CLAIM PROCEDURE:** Upon discovery of any defect, Progressive Dynamics, Inc. shall be supplied the following information by mail, telephone or fax, at the address listed below:

A. Name and address of the claimant;

B. Name and model of the power converter;

C. Name, year and model of the recreational vehicle in which the power converter was installed;

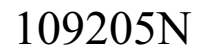
D. Date of purchase; and

E. Complete description of the claimed defect.

Upon determination that a warranty claim exists (a defect in material or workmanship occurring under normal use and service,) the power converter shall be shipped postage prepaid to Progressive Dynamics, Inc. together with proof of purchase. The power converter will be repaired or replaced and returned postage prepaid.

Extended warranties are available for purchase at www.progressivedyn.com

Progressive Dynamics Inc.
507 Industrial Rd.
Marshall, MI 49068
269.781.4241 Fax 269.781.7802


109205N

GENERAL INFORMATION

The INTELI-POWER 9100 series 120 VAC to 12 VDC power converters are state-of-the-art electronic converter / battery chargers. The INTELI-POWER 9100's are UL and CUL (Canadian) listed.

Their compact size and quiet operation gives greater flexibility in selecting the mounting location for either OEM installation or after market replacement.

All INTELI-POWER 9100 series converters incorporate the Total Charging Management System (TCMS) interface. The TCMS interface connects the converter to optional devices that can automatically control the output voltage of the converter thereby controlling the charge rate to the batteries.

The converter has been designed and tested to provide maintenance free operation. The INTELI-POWER 9100 line of power converters have undergone tens of thousands of hours of strenuous engineering testing to insure years of trouble free operation.

GENERAL OPERATION

The INTELI-POWER series will supply "clean" nominal 13.6 VDC power from input voltages that range from 90-130 VAC.

Operates With or Without a Battery Connected, the output of the INTELI-POWER 9100 converters are a regulated, filtered D.C. voltage that can power sensitive electronics without the need for a battery or other filtering.

NOTE

At normal input voltages the full load rated capacity is available.
At input voltages less than 105 VAC the converter may not supply full rated output capacity.

The full rated load (either 30,40,45, 55, 60 or 80 amps) is available for load, battery charging or both. When functioning as a regulated battery charger the INTELI-POWER 9100 converters have nominal voltage output of 13.6 VDC. The system was designed to sense voltage on the battery and will taper the charging current as the battery becomes charged. When the INTELI-POWER 9100 senses the battery is at full charge it will provide a trickle charge to maintain a full charge condition.

CAUTION

IT IS IMPORTANT THAT THE FLUID LEVEL OF ANY CONNECTED BATTERIES BE CHECKED ON A REGULAR BASIS. ALL BATTERIES WILL "GAS" AND LOSE SOME FLUIDS WHEN CONTINUOUSLY CONNECTED TO ANY CHARGING SOURCE.

When the vehicle is to be stored for extended periods of time it is recommended that the batteries be disconnected, unless one of the optional devices are attached to the TCMS interface (see the owners manual for that device for more information). Re-connect once a month to maintain a full charge.

FEATURES

INTELLIGENT ... The INTELI-POWER 9100 thinks for itself, by monitoring and sensing the load and ambient conditions.

MULTIPLE BATTERY CHARGING ... INTELI-POWER 9100 has the capability of charging multiple batteries at the same time! They can even charge a combination of different capacity batteries.

GFCI PROTECTION ... INTELI-POWER 9100 has the LOWEST ground fault leakage. With this unit, the user can confidently utilize the RV's AC outlets without being concerned about a ground fault interruption of the facilities power source.

REVERSE BATTERY PROTECTION CIRCUIT ... If a battery is accidentally hooked up backwards, the converter will be protected. The PD9130 has one 30 AMP ATC automotive style fuse. Models PD9160A, PD9155, PD9145A and PD9140A have two 30 AMP ATC automotive style fuses. Model PD9180 has three 30 AMP ATC automotive style fuses mounted externally that will blow if a reverse battery condition should occur. Note: if the unit has accessories plugged into the TCMS interface the TCMS plug must be removed to provide clearance to replace the fuses.

CAUTION

IF THE REVERSE BATTERY PROTECTION FUSES ARE BLOWN DURING INSTALLATION, CHECK TO SEE THAT THE BATTERY HAS BEEN CONNECTED PROPERLY BEFORE REPLACING THE FUSES. REPLACE THE FUSES ONLY WITH THE SAME TYPE AND RATING AS THE ORIGINAL FUSES. USING OTHER FUSES COULD RESULT IN THE CONVERTER BEING DAMAGED, VEHICLE DAMAGE, INJURY OR OTHER CONSEQUENCES (SEE WARRANTY).

SHORT CIRCUIT PROTECTION ... The "smart" converter, INTELI-POWER 9100, senses, within millionths of a second, if the output terminals have been shorted. If this condition should occur the converter first limits the current. Should the condition continue to exist the converter then reduces the current output, within thousandths of a second. The INTELI-POWER 9100 was designed to protect itself. Once the "short circuit" has been corrected the INTELI-POWER 9100 will automatically return to normal operating conditions.

THERMAL PROTECTION ... If a over temperature condition should occur due to air flow obstruction or improper installation the INTELI-POWER 9100 senses the condition and decreases power output until the unit returns to normal operating temperature. Full output capacity will return as the unit cools down.

IGNITION PROTECTION ... All INTELI-POWER 9100 series converters are ignition protected.

INTERNAL COMPONENT COOLING ... The system is so efficient that if demand is less than 20% of the rated capacity, the auxiliary cooling fan will NOT activate. This means that at night when the power demand is reduced the fan may not come on at all. The location of the fan allows for the maximum cooling of both the case and components.

OVERVOLTAGE PROTECTION ... If the Input Voltage exceeds a preset limit the converter will shut-down to prevent damage. The unit will return to normal operation when the voltage returns to normal

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Horizontal mounting of the INTELI-POWER 9100, is recommended although it can be mounted in any position that provides unobstructed ventilation to the fan and vent holes. Secure the converter firmly to the mounting surface using standard fasteners.

The OEM should test the INTELI-POWER 9100 under full load conditions in its intended mounting location. This will insure that there is sufficient unobstructed ventilation to the converter allowing it to operate at its maximum rated load. Failure to provide adequate ventilation to the converter will cause the converter to cycle on and off as it responds to ambient conditions.

THE INTELI-POWER 9100 CONVERTERS ARE NOT DESIGNED FOR ZERO CLEARANCE COMPARTMENTS.

! ATTENTION !

USE A 5/32" HEX DRIVER TO TIGHTEN THE OUTPUT SCREWS. DO NOT EXCEED 50 IN-LB TORQUE. PD9160 AND PD9180 USE A SLOTTED SCREWDRIVER TO TIGHTEN THE OUTPUT SCREWS

THE OUTPUT TERMINALS ARE RATED FOR 2 TO 14 GA. COPPER OR ALUMINUM WIRE.

THE INTELI-POWER 9100 CONVERTERS ARE NOT WEATHER TIGHT OR DESIGNED FOR WET LOCATION MOUNTING. THEY MUST BE PROTECTED FROM DIRECT CONTACT WITH WATER.

DURING THE MANUFACTURING PROCESS AVOID THE INTRODUCTION OF FOREIGN MATERIALS INTO THE CASE AS THIS COULD CAUSE A MALFUNCTION OF THE CONVERTER.

TROUBLE SHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	ACTION
1. No Output	120 VAC supply not connected	Connect power supply
		Check AC distribution panel for proper operation
	External Fuses Blown	Check for Reverse Polarity
		Replace Fuses with same type and rating
	Short Circuit	Trace RV Circuits for possible fault
	Unit has shutdown due to overheating	Check air flow
		Allow unit to cool
	Unit has shutdown due to over voltage (Also see Item 5 below)	Check input voltage
		Converter will shut down if the input voltage exceeds 132 Volts
		Correct Input Voltage
2. External Fuses Blown	Reverse Battery Hook Up	Correct Hook up and replace Fuses with same type and rating
3. Converter cycles on & off	Compartment gets too hot	Check air flow to the converter
		Improve Ventilation to the compartment
4. Low Output	Excessive Load for Converter	Reduce load requirements or Install Larger Converter
	Input Voltage not between 105-130 VAC	Correct input supply voltage
	Bad Battery Cell(s)	Replace Battery
5. Intermittent or no Output on Generator, works on Shore Power	Unit has shutdown due to over voltage.	Add another load to the generator, this may reduce the "spikes" to an acceptable level
	Some generators exhibit excessive voltage spikes on the AC power output, this may cause the over voltage protection to shut the unit down	Contact generator manufacturer for possible defect in the generator

Do not replace the converter unless the following checks have been performed:

1. Loosen the screw on the positive terminal and disconnect the positive wire. Read the converter output voltage using a DC voltmeter. If the voltage is above 13 volts, the converter is working properly.
2. If the converter output is zero volts, use an AC voltmeter to check for proper voltage at the 120 VAC outlet that the converter is plugged into. This voltage should be between 105 and 130 volts.
3. Check the fuses located at the front of the converter. These fuses will only blow if the battery or DC output leads were connected in reverse, even for a moment. Replace the fuses and repeat step 1.

NOTE: When replacing fuse(s) the TCMS plug must be removed to provide clearance for fuse replacement.

INPUT/OUTPUT SPECIFICATIONS

PD9130

Input: 105-130 VAC 60 Hz
500 Watts
Output: 13.6 VDC, 30 Amps
Dimensions: 4.5H x 7L x 7.25W
Weight: 4lbs

PD9140A

Input: 105-130 VAC 60 Hz
600 Watts
Output: 13.6 VDC, 40 Amps
Dimensions: 4.5H x 8.625L x 7.25W
Weight: 4.5lbs

PD9145A

Input: 105-130 VAC 60 Hz
725 Watts
Output: 13.6 VDC, 45 Amps
Dimensions: 4.5H x 8.625L x 7.25W
Weight: 4.5lbs

PD9155

Input: 105-130 VAC 60 Hz
900 Watts
Output: 13.6 VDC, 55 Amps
Dimensions: 4.5H x 10L x 7.25W
Weight: 5.4lbs

PD9160A/PD9170A

Input: 105-130 VAC 60 Hz
1000 Watts/1250 Watts
Output: 13.6 VDC, 60/70 Amps
Dimensions: 3.6H x 9.15L x 9W
Weight: 5.8lbs

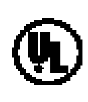
PD9180

Input: 105-130 VAC 60 Hz
1300 Watts
Output: 13.6 VDC, 80 Amps
Dimensions: 3.6H x 11.65L x 9W
Weight: 7.5lbs

TCMS™ Interface
Optional TCMS Devices
Grounding Lug
DC DISTRIBUTION PANEL
Reverse Battery Protection Fuse(s)
Chassis Ground
BATTERY
Chassis

CAUTION RISK OF FIRE:
Chassis bonding wire must be a separate wire ran directly to chassis from the Grounding Lug provided on the side of the converter. **DO NOT** connect Output negative to chassis using the same wire.

TCMS™ Interface
Optional TCMS Devices
POS
NEG
DC DISTRIBUTION PANEL
Chassis Grounding Lug on back side of Converter
Reverse Battery Protection Fuse(s)
BATTERY
Chassis Ground





INTELI POWER 9100 ®

PD9100 SERIES
MANUEL DU PROPRIÉTAIRES

PROGRESSIVE DYNAMICS, INC.
GARANTIE LIMITÉ DU CONVERTISSEUR

I. **GARANTIE LIMITÉE:** Progressive Dynamics, Inc. justifie son convertisseur de puissance pour être exempt de tous défauts dans le matériel ou l'exécution sous une utilisation et un entretien spécifique au produit; et limites les remèdes à la réparation ou au remplacement.

II. **DURÉE:** Cette garantie étendra pendant période de deux ans de la date initiale de l'achat, et est valide seulement dans les limites continentales des Etats-Unis et du Canada.

III. **EXCLUSIONS DE GARANTIE:** Cette garantie ne s'applique pas spécifiquement:

A. Tout convertisseur de puissance qui a été réparé ou modifié de quelque façon par une personne ou une station service non autorisée;

B. Dommages provoqués par une excessive tension d'entrée, abus, négligence un accident; ou une force externe;

C. N'importe quel convertisseur de puissance qui a été relié, installé ou ajusté ou utilisé autre que selon les instructions meublées, ou a eu le numéro de série modifié, défiguré ou retiré;

D. Le coût de tous les services exécutés en retirant et en réinstallant le convertisseur puissance; et

E. TOUTE BÉNÉFICES PERDUS, ÉPARGNE PERDUE, PERTE D'Utilisation DE PLAISIR OU D'Autres DOMMAGES DE CHOSE FORTUITE PROVENANT DE L'Utilisation DE, OU DE L'Incapacité D'UTILISER, LE PRODUIT. CECI INCLUT DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET, JUSQU' AU DEGRÉ AUTORISÉ PAR LA LOI, AUX DOMMAGES POUR DES BLESSURES. CETTE GARANTIE EST AU LIEU DE TOUTES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE LA VALEUR MARCHANDE ET DE LA FORME PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER.

IV. **PREUVE D'CACHAT:** Une réclamation de garantie doit être accompagnée d'une preuve de la date de l'achat.

V. **PROCÉDÉ DE RÉCLAMATION:** Lors de la découverte de n'importe quel défaut, Progressive Dynamics, Inc. seront fournira une information par la poste, téléphone ou fax, à l'adresse énumérée ci-dessous:

A. Nom et adresse du réclamant;

B. Nom et modèle du convertisseur de puissance;

C. Nom, année et modèle du camping-car dans lequel le convertisseur de puissance a été installé;

D. Date d'achat; et

E. Terminez la compléte description du défaut revendicé.

Lors de la détermination qu'une réclamation de garantie existe (un défaut en matériel ou de exécutant se produisant sous urr utilisation et un entretien normal) le convertisseur de puissance devra étre affranchissement expédié par anticipation à Progressive Dynamics, Inc. ainsi que la preuve de l'achat. Le convertisseur de puissance sera réparé ou remplacé et l'affranchissement substitué et retourné sera payé par anticipation.

Progressive Dynamics Inc.
507 Industrial Rd.
Marshall, MI 49068
269.781.4241 Fax 269.781.7802

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les INTELI-POWER 9100 séries 120 VCA à 12 VDC convertisseurs de puissance (en volts continus) sont des chargeurs électroniques à la pointe de convertisseur / batterie. Les INTELI-POWER 9100's sont UL et CUL (canadiens) énumérés.

Leur dimension compacte et leur exécution silencieuse donne une plus grande flexibilité en choisissant l'emplacement de support pour l'installation d'cOem ou après remplacement du marché.

Tous les convertisseurs de 9100 séries d'cInteli-power incorporent toute l'interface du système de gestion de charge (TCMS)de TCMS relie le convertisseur aux dispositifs facultatifs qui peuvent automatiquement contrôler la tension de sortie du convertisseur contrôlant de ce fait la cadence de charge aux batteries.

Le convertisseur a été conçu et testé pour fournir l'exécution d'un entretien libre. La ligne d'cInteli-power 9100 des convertisseurs de puissance ont subi des dizaines de milliers d'heures de tests par une ingénierie laborieuse pour assurer des années d'exécution sans ennui.

GÉNÉRALE EXÉCUTION

La séérie d'cInteli-power fournira " essuie " la puissance 13.6VDC nominale l'intervalle de taht de tensions d'entréée de 90-130VAC.

NOTE

Aux tensions d'entrée normale la capacité nominale de chargement complet est disponible. Si les tensions d'entrée sort a moins de 105 VCA le convertisseur peuvent ne pas assurer la pleine capacité de sortie évaluée. Le plein chargement évalué (30.40.45.50.60 ou 80 ampères) est disponible pour le chargement, chargeant batterie ou les deux. En fonctionnant comme chargeur de batterie les convertisseurs Inteli-power 9100 ont la sortie de tension nominale reste à 13,6 volts continu. Le système a été conçu pour sentir la tension sur la batterie et effilera le courant de remplissage pendant que la batterie se chargera. Quand l'cInteli-power 9100 sent que la batterie est à la pleine charge qu'elle fournira une charge de filet pour maintenir un plein charge condition.

ATTENTION

COMME AVEC N'IMPORTE QUEL CHARGEUR DE BATTERIE IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DU FLUIDE SOIT CONTRÔLÉ DE FAÇON RÉGULIÈRE. QUAND LE CHARGEUR DE BATTERIE EAT CONSTAMMENT COMMECIE À UNE SOURCE D’ENERGIE CELUI-CI SE DECHARGECA DU GAZ ET PERDRA DU FLUIDE.

Quand le véhicule doit être range dans un parking des périodes étendues on lui recommande que que les batteries soient débranchées, à moins qu'un des dispositifs facultatifs soient attachés à l'interface de TCMS (voyez les propriétaires manuels pour ce dispositif pour plus d'information). Rebranchez une par mois pour mettre à jour une pleine charge.

DISPOSITIFS

INTELLIGENT... L'cInteli-power 9100 pense pour lui-même, en surveillant et en sentant le chargement et les conditions ambiantes.

REMPLISSAGE MULTIPLE DE LA BATTERIE... INTELI-POWER 9100 a la capacité de charger plusieurs batteries multiples en même temps! Elles peuvent même charger une combinaison de batteries à différentes de capacité.

PROTECTION DE GFCI... INTELI-POWER 9100 a la PLUS BASSE fuite au sol de défaut. Avec cette unité, l'utilisateur peut avec confiance utiliser les sorties à C.A. de RV's sans être préoccupé par une interruption au sol de défaut à la source d'énergie d'équipements.

CIRCUIT RENVERSÉ DE PROTECTION DE BATTERIE... Si une batterie est accidentellement connectée à l'envers, le convertisseur sera protégé. Le PD9130 a un fusible des véhicules à moteur de modèle d'cAtc de 30 ampères. Les modèles PD9160A, PD9155, PD9145A et PD9140A ont deux fusibles des véhicules à moteur de modèle d'cAtc de 30 ampères. Le modèle PD9180 a trois fusibles des véhicules à moteur de modèle d'cAtc de 30 ampères montés extérieurement qui souffleront si un état renversé de batterie se produit. Note: si l'unité a des accessoires branchés au TCMS pour connecter la prise de TCMS doit être retirée pour fournir un dégagement pour substituer les fusibles.

ATTENTION

SI LES FUSIBLES RENVERSÉS DE PROTECTION DE LA BATTERIE SONT SOUFFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, CONTRÔLEZ SI LA BATTERIE A ÉTÉ RELIÉE CORRECTEMENT AVANT DE SUBSTITUER LES FUSIBLES. REMPLACEZ LES FUSIBLES SEULEMENT PAR LE MÊMES TYPE ET ESTIMATION QUE LES FUSIBLES D'ORIGINAL. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES POURRAIT AVOIR COMME CONSÉQUENCE LE CONVERTISSEUR ÉTANT L’ENDOMMAGEMENT DU CONVERTISSEUR DU VÉHICULE, DES DOMMAGES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).

PROTECTION DE COURT CIRCUIT... Le convertisseur " futé ", INTELI-POWER 9100, sent, dans des millionths d'une seconde, si les terminaux de sortie ont été court-circuités. Si cette condition se produit le premier convertisseur limite le courant. Si cette condition continuent le convertisseur réduit alors la sortie actuelle, en moins d’un millièmes de seconde. L'Inteli-power 9100 a été conçu pour se protéger. Une fois que le court circuit " a été corrigé l'Inteli-power 9100 reviendra automatiquement au fonctionnement normal.

PROTECTION THERMIQUE... Si une augmentation de temperature au dessus de l'état normale se produit en raison de l'obstruction de circulation d'air ou d’une inexacte installation, d'Inteli-power 9100 diminuer la sortie reviendra en même temps que l'unité revienne à la température de fonctionnement normale. La pleine capacité de sortie retournera comme l'unité refroidit.

PROTECTION D'Allumage... Tous les convertisseurs de 9100 séries d'Inteli-power ont un allumage protégé.

COMPOSANT INTERNE SE REFROIDISSANT... Le système est tellement efficace que si la demande est moins que 20% de la capacité évaluée, le ventilateur auxiliaire se lancera pas. Ceci signifie que la nuit quand la demande de puissance est réduite le ventilateur peut ne pas avancer du tout. **time-out** l’emplacement du ventilateur permet un maximum de refroidissement pour sex deux cas et les composant.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Le support horizontal de l'Inteli-power 9100, est recommandé bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui fournit la ventilation dégagée du ventilateur et des eventuels trous. Fixez le convertisseur fermement à la surface de montage en utilisant des attaches standard.

L'Oem devrait tester l'Inteli-power 9100 dans les complétes de chargement complet dans son emplacement de montage destiné. Ceci assurera qu'il ya une ventilation dégagée suffisante au convertisseur lui permettant de fonctionner à son chargement évalué maximum. Le manque d'une adéquate ventilation adéquate au convertisseur fera fonctionner cycliquement le convertisseur en marche et en arrêt pendant qu'il répond aux conditions ambiantes.

LES CONVERTISSEURS D'INTELI-POWER 9100 NE SONT PAS CONÇUS POUR LES COMPARTIMENTS ZÉRO DE DÉGAGEMENT.

! ATTENTION !

UTILISEZ UN 5/32 " GESTIONNAIRE D'HEX POUR SERRER LES VIS DE SORTIE. N'EXCÉDEZ PAS LE COUPLE DE 50 IN-LB. PD9160 ET PD9180 UTILISENT UN TOURNEVIS ENCOCHÉ POUR SERRER LA SORTIE VISSENT.

LES TERMINAUX DE SORTIE SONT ÉVALUÉS POUR LE CUIVRE DE 2 À 14 GA. OU LE FIL D'ALUMINIUM.

LES CONVERTISSEURS D'CINTELI-POWER 9100 NE SONT PAS IMPERMÉABLE TEMPS FORTEMENT OU CONÇU POUR LE SUPPORT D'EMPLACEMENT HUMIDE. ILS DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS CONTRE LE CONTACT DIRECT AVEC DE L'EAU.

PENDANT LE PROCESSUS DE FABRICATION ÉVITEZ L'INTRODUCTION DES MATÉRIAUX ÉTRANGERS DANS LE CAS CAR CECI POURRAIT CAUSER UN DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONVERTISSEUR.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	POSSIBLES CAUSES	ACTION
1. Aucune Sortie	120 VCA d'approvisionnement non relié	Reliez l'alimentation d'énergie
		Examinez le panneau électrique à C.A. pour assurer l'exécution appropriée
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifiez le renversement de la polarité
		Par remplacez les fusibles par le même type et calibre
	Court circuit	Circuits de la trace RV pour possibité le défaut
	L'unité a l'arrêt dû à la surchauffe	Contrôlez la circulation d'air
		Permettez à l'unité de se refroidir
	L'unité a s'arrêt dû à une sur-tension (voir également le point 5 ci-dessous)	Contrôlez la tension d'entrée
		Le convertisseur ne s'arrêtera si la tension d'entrée excède 132 volts
		Correcte Tension D'Entrée
2. Fusibles Externes Soufflés	Connexion Renversée De Batterie	La connexion correcte et remplacent des fusibles par le même type et calibre
3. Cycles de convertisseur marche/arrêt	Le compartiment devient trop chaud	Contrôlez la circulation d'air au convertisseur
		Améliorez la ventilation au compartiment
4. Basse Sortie	Chargement excessif pour le convertisseur	Réduisez les conditions de chargement ou installez un plus grand convertisseur
	Tension d'entrée pas entre 105-130 VCA	Tension d'alimentation correcte d'entrée
	Mauvaise Batterie Cell(s)	Substituez La Batterie
5. Intermittent ou aucune sortie sur le générateur, travaux sur le rivage actionnez	L'unité s'arrêt dû à une sur-tension.	Ajoutez un autre chargement au générateur, ceci peut réduire le "pic " à niveau acceptable
	Quelques générateurs montrent des pointes de tension excessives sur la sortie de courant alternatif, ceci pourrait causer la protection se sur-tension pour desctiver l'unité	Entrez en contact avec le constructeur de générateur pour de possble défaut dans le générateur

Ne remplacez pas le convertisseur à moins que les contrôles suivants aient été exécutés:

1. Desserrez la vis sur le terminal positif et débranchez le fil positif. Lisez la tension de sortie de convertisseur à l'aide d'un voltmètre de C.C. Si la tension est au-dessus de 13 volts, le convertisseur fonctionne correctement.
2. Si la sortie de convertisseur est à volts zéro, utilisez un voltmètre CA pour examiner pour assurer que le convertisseur est branchè à la tension appropriée à la sortie de 120 VCA que le convertisseur est branché à. Cette tension devrait être entre 105 et 130 volts.
3 Contrôlez les fusibles situés à l'avant du convertisseur. Ces fusibles souffleront seulement si la batterie ou les fils de sortie de sortie de C.C sont reliées à l'envers, même pendant un moment. Substituez les fusibles et répétez l'étape 1.

NOTE: En substituant le fusible(s) la prise de TCMS doit être retirée pour fournir le dégagement pour le remplacement de fusible.

CARACTÉRISTIQUES D'CENTRÉE-SORTIE

PD9130

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
500 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 30 Ampères
Dimensions: 4.5H x 7L x 7.25W Poids: 4lbs

PD9140A

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
600 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 40 Ampères
Dimensions: 4.5H x 8.625L x 7.25W Poids: 4.5lbs

PD9145A

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
725 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 45 Ampères
Dimensions: 4.5H x 8.635L x 7.25W
Poids: 4.5lbs

PD9155

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
900 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 55 Ampères
Dimensions: 4.5H x 10L x 7.25W
Poids: 5.4lbs

PD9160A/PD9170A

Entrée: 105-130 VCA 60 Hertz
1000 Watts/1250 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 60/70 Ampères
Dimensions: 3.6H x 9.15L x 9W
Poids:5.8lbs

PD9180

Entrée: 105-130 VAC 60 Hertz
1300 Watts
Sortie: 13.6 Volts continu, 80 Ampères
Dimensions: 3.6H x 11.65L x 9W
Poids: 7.5lbs

LE RISQUE DE PRUDENCE DE FEU: le Châssis adhéérer le fil doit être un fil séparé a couru directement au châssis de la Patte de mise à terre fournie sur le côté du convertisseur. Ne pas connecter le Production négatif à l'utilisation de châssis fil pareil.

